

Regler Pro Serien 2018-2019 og Høstserien 2018:

Teknisk reglement:

- Chassis:** Champion TurboFlex.
Ikke tillatt å fjerne deler av chassiset.
Unntak:
- Tillatt å modifisere hull i motorfesteplaten så motoren ligger helt ned på chassis.
- Tillat å fjerne øverste del av foraksselfester for å få plass til lave karosserier.
Tillatt med forsterkning av pickup festet.
Tillatt med forsterkning mellom lagerholdere bak.
Nålerør får monteres.
Ekstra vekting ikke tillatt.
Kun bronse/glidelager tillatt.
Hel foraksling påbudt.
Framhjul min. dia. 12mm. Metallfelg. O-ring eller bredere gummi påbudt.
- Motor:** Pro Slot PS-4002FK (kun partiet med spesialspesifikasjoner tillatt)
Motoren får ikke åpnes eller modifiseres.
Fjærer og kull får byttes med samme slags som motoren leveres med:
Fjærer PS-4013 90. Kull PS-G7.
Fjærene får ikke modifiseres. Vinkelen skal være standard 90 grader.
- Drev:** Utveksling skal være 9/38 (64 pitch).
- Karosseri:** Må være malt. Skal ha gjennomsliktige vinduer.
Må ha rette horisontale nederkanter. Uttak for forskjermer tillatt.
Forhjulene må være synlige sett fra siden.
3-dimensjonal førerfigur påbudt. Også på lukkede karosserier.
Figuren skal ha minst 2 farger.
Chassiset skal ikke synes gjennom vinduene sett ovenfra.
LMP: JK LMP karosserier. Min. 1mm vertikal kant i front.
Saloon: BPA saloon.
- Bakdekk:** Fritt. De aktuelle dekktyper skal være tilgjengelige for alle.
- Klaring:** Min. 0,8mm mellom bakhjul ved racestart.
- Sporvidde:** Bak maksimalt. 83mm.
- Max. høyde:** LMP 38 mm. Saloon 35 mm.
Max høyde måles over bakspoiler med bilen på nedsenket plate.
- Karosseri og chassis får ikke byttes etter teknisk kontroll!**