

Regler Hawk ASKER 1000 2018.

Teknisk reglement:

- Chassis:** Champion TurboFlex.
Ikke tillatt å fjerne deler av chassiset.
Unntak:
- Tillatt å modifisere hull i motorfesteplaten så motoren ligger helt ned på chassis.
- Tillat å fjerne øverste del av foraksselfester for å få plass til lave karosserier.
Tillatt med forsterkning av pickup festet.
Tillatt med forsterkning mellom lagerholdere bak.
Nålerør får monteres.
Ekstra vekting ikke tillatt.
Kun bronse/glidelager tillatt.
Hel foraksling påbudt.
Framhjul min. dia. 12mm. Metallfelg. O-ring eller bredere gummi påbudt.
- Motor:** JK Hawk 7. (JK 30307) JK Hawk 7 Retro også tillat.
Motoren får ikke åpnes eller modifiseres.
- Drev:** Utveksling skal være 9/38 (64 pitch).
- Karosseri:** JK LMP karosserier.
Må være malt. Skal ha gjennomsiktige vinduer.
Må ha rette horisontale nederkanter. Uttak for forskjermer tillatt.
Forhjulene må være synlige sett fra siden.
Interiør med 3-dimensjonal førerfigur påbudt. Også på lukkede karosserier.
Figuren skal ha minst 2 farger. Interiøret skal dekke slik at chassiset ikke synes gjennom vinduene sett ovenfra.
LMP: JK LMP karosserier. Min. 1mm vertikal kant i front.
Saloon: BPA saloon (de modellene som leveres av Johnny).
- Bakdekk:** Fritt.
- Klaring:** Min. 0,8mm mellom bakhjul ved racestart.
- Sporvidde:** Bak maksimalt. 83mm.
- Max. høyde:** LMP 38 mm. Saloon 35 mm.
Max høyde måles over bakspoiler med bilen på nedsenket plate.